KOMATSU®

PC200-8M1

HYDRAULIC EXCAVATOR

PC200



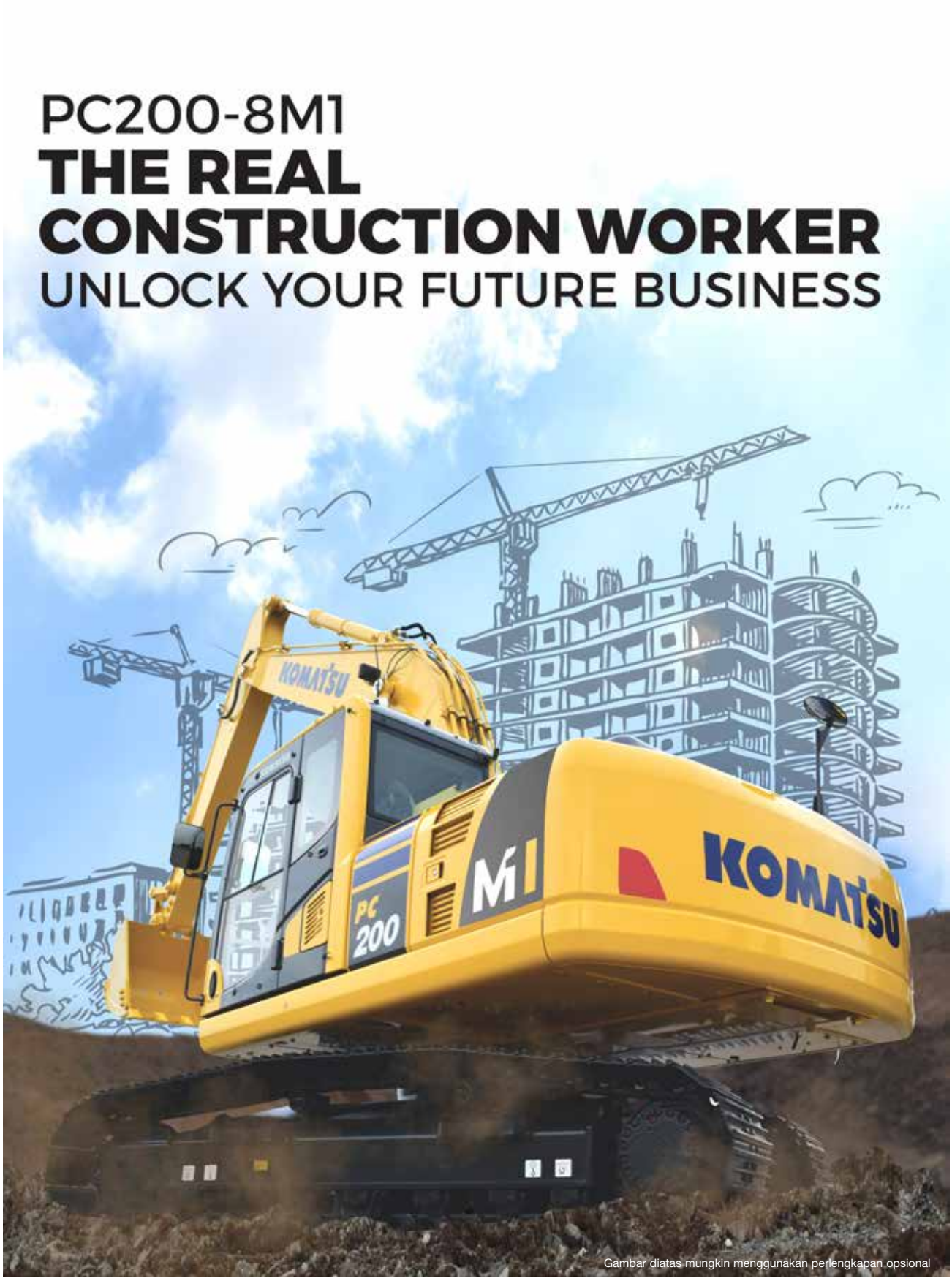
Gambar diatas mungkin termasuk menggunakan perlengkapan opsional

DAYA
Gross : 110 kW 147 HP/2000 rpm
Net : 103 kW 138 HP/2000 rpm

BOBOT KERJA
PC200-8M1: 20500 kg

KAPASITAS *BUCKET*
1.00 m^3 Me

BEBERAPA KEUNGGULAN



Gambar diatas mungkin menggunakan perlengkapan opsional



Gambar diatas mungkin termasuk menggunakan perlengkapan opsional

Kenyamanan dan Keamanan

- **Kabin ROPS** (ISO 12117-2)
- **Kabin besar yang nyaman**
- **Suspension seat**
- ***Climate control* A/C**

Keandalan dan Perawatan

- **Perawatan yang mudah**
- **Peralatan kerja yang sangat kuat**

Ekologi dan Ekonomi

- **Effisiensi dalam penggunaan bahan bakar melalui kendali secara total pada mesin, sistim hidrolik dan perangkat elektronik**
- **Memenuhi standar penggunaan Bio-Fuel B30**
- **Mesin dengan rendah emisi**
- **Kebisingan rendah selama beroperasi**

ICT & KOMTRAX

ICT : Information & Communication Technology

- **Monitor LCD** *(Liqiud Crystal Display)* **yang besar dengan multi bahasa (termasuk bahasa Indonesia)**
- **Sistem pemantauan manajemen peralatan**
- **Komatsu *Machine Tracking System*** (KOMTRAX)

KENYAMANAN DAN KEAMANAN

Keselamatan Kerja Merupakan Prioritas Utama

Kabin ROPS
Mesin ini dilengkapi dengan kabin ROPS yang sesuai dengan ISO 12117-2 untuk *excavator* sebagai perlengkapan standar. Kabin ROPS memiliki performa peredam kejut yang tinggi, menampilkan daya tahan dan kekuatan impak yang sangat baik. Hal ini juga memenuhi persyaratan ISO OPG *top guard level* 1 untuk benda yang jatuh. Dikombinasi dengan sabuk pengaman yang ditarik. Kabin ROPS melindungi operator dalam kasus mesin terbalik dan terhadap benda yang jatuh.

ROPS CAB STRUCTURE








Pelat Anti-Slip
Pelat-pelat anti slip yang sangat tahan lama menjaga performa traksi yang unggul untuk jangka waktu yang panjang.





Partisi Ruang Pompa/Mesin
Partisi ruang pompa mesin mencegah oli menyembur ke atas mesin jika seandainya ada selang hidrolik pecah.

Lock Lever
Mengunci tekanan hidrolik untuk mencegah gerakan yang tidak disengaja. Fungsi start netral hanya memungkinkan mesin di*start* dalam posisi terkunci.



Kaca Spion Besar untuk Pandangan ke Kiri/Kanan, ke Belakang dan Menyamping
Kaca spion yang besar, memungkinkan untuk pandangan ke samping dan ke belakang PC200-8M1 memenuhi persyaratan ISO yang baru mengenai jarak pandang yang luas.







Depan kanan *Kiri atas* *Samping kanan atas* *Belakang*

Pelindung Panas dan Kipas
Pelindung panas dan kipas dipasang disekitar komponen mesin yang bersuhu tinggi dan area kipas pendingin yang berputar.



Jaminan Kenyamanan Operator Yang Memberikan Kontribusi Pada Peningkatan Keselamatan dan Produktivitas



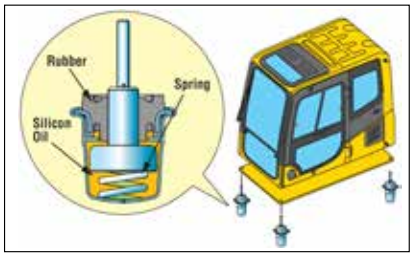
Kursi yang nyaman

Suspensi kursi operator dapat diseting menyesuaikan berat badan operator sehingga dapat mengurangi kelelahan pada operator dalam pengoperasian alat dalam jangka waktu yang lama.



Vibrasi Rendah dengan *Cab Damper Mounting*

Dilengkapi *cab damper mounting* yang dikombinasikan dengan struktur pelat lantai sehingga membantu mengurangi getaran pada kursi operator.



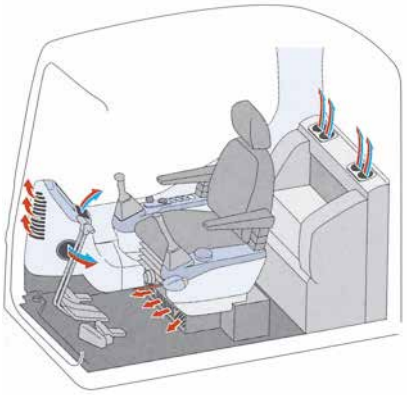
Kabin bertekanan tinggi

Desain ruang kabin yang rapat dapat menjaga tekanan dalam kabin sehingga mencegah debu dari luar masuk ke dalam kabin.

Pendingin udara otomatis

Pengaturan temperatur pendingin udara dapat disesuaikan, sehingga memberikan kenyamanan yang maksimal baik di daerah yang panas ataupun dingin.





Tempat Penyimpan Buku

Tempat ini disediakan untuk menyimpan buku-buku yang berhubungan dengan alat. Sehingga dengan mudah dan cepat untuk mengatasi masalah bila terjadi pada alat ini.



Tingkat kebisingan rendah di dalam kabin

Dengan kebisingan yang luar biasa rendah, Anda bisa mengoperasikan mesin dengan tenang. Kebisingan sekitar juga berkurang, mengurangi stres pekerja disekitarnya.



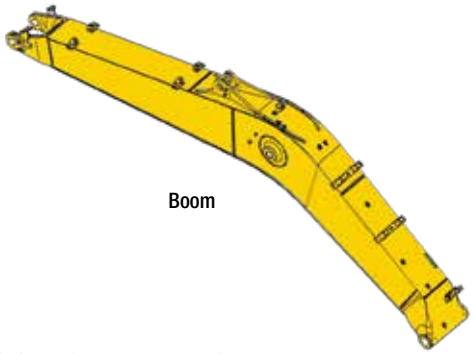
Cigarete lighter*/24 V *power supply

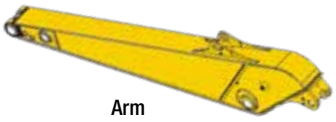
KEANDALAN DAN PERAWATAN

Work equipment dan *main frame* dengan kekuatan yang tinggi untuk bekerja dengan *bucket* besar. Membuat alat memiliki daya tahan untuk menahan setiap kondisi kerja.

Work Equipment Kekakuan Tinggi

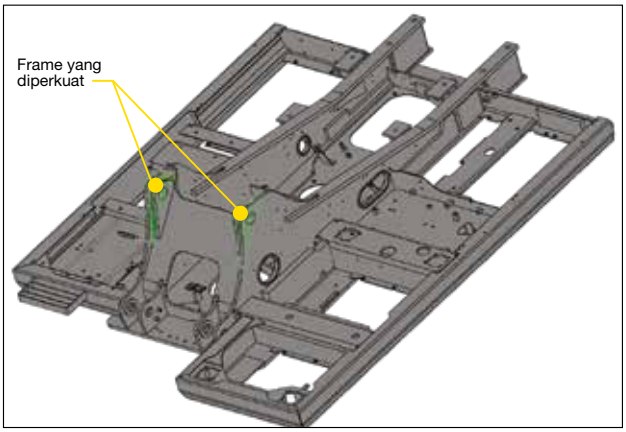
Boom dan *arm* terbuat dari pelat baja yang tebal dengan kekuatan gaya tarik tinggi. Selain dari pada itu, struktur ini dirancang dengan penampang yang luas, besar dan murah dengan penggunaan coran. Hasilnya adalah attachment yang menunjukkan daya tahan jangka panjang dan resistensi yang tinggi terhadap kelenturan dan stres torsi kerja.





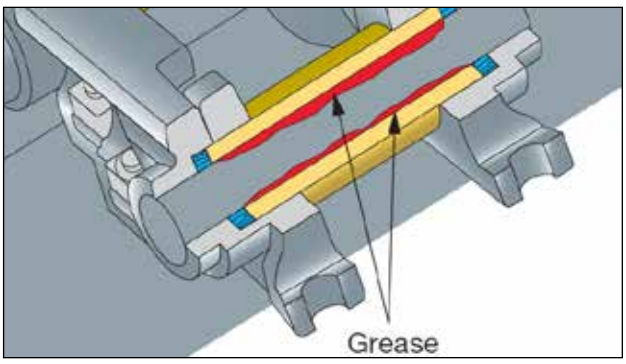
Revolving *frame* yang kuat

Komponen-komponen utama dipasang ke *revolving frame. Revolving frame* yang kuat untuk menahan berbagai kondisi operasi. *Frame* yang yang kuat ini akan mendukung operasi alat yang lebih stabil.



Grease Sealed Track

PC200-8M1 menggunakan grease yang tertutup untuk memperpanjang usia pakai *undercarriage*.

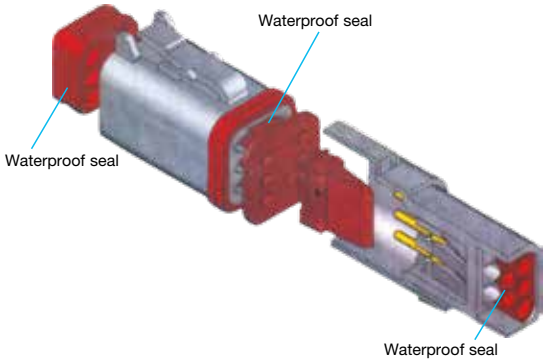


Perangkat elektronik yang teruji

Perangkat elektronik yang dirancang secara khusus dan telah lulus pengujian yang berat.

- Kontroler
- Sensor
- Kabel tahan panas
- Konektor

Sealed connector



Swing circle lebih tangguh

Swing circle dengan daya tahan yang ditingkatkan mendukung operasi yang stabil pada setiap lokasi kerja yang berat.

Komponen-komponen Komatsu yang handal

Seluruh komponen utama, seperti mesin, pompa hidrolik, motor hidrolik dan *control valves* dirancang secara khusus dan diproduksi oleh Komatsu.

Struktur rangka yang stabil

Revolving frame, center frame dan *undercarriage* dirancang dengan menggunakan teknologi analisis CAD dan *Finite Element Method (FEM*)* tiga dimensi yang paling canggih.

*Analisis FEM adalah metode simulasi tegangan dengan menggunakan komputer.

Pendinginan yang Berdampingan
Radiator, *aftercooler* dan pendingin oli disusun parallel, mudah untuk dibersihkan, dilepaskan dan dipasang kembali. Radiator, *aftercooler* dan pendingin oli terbuat dari aluminium yang memiliki efisiensi pendinginan yang tinggi dan mudah didaur ulang.



Dilengkapi dengan *Fuel Pre-Filter* (Dengan *Water Separator*)
Menyingkirkan air dan kotoran pada bahan-bakar untuk mencegah masalah akibat bahan bakar. (Di lengkapi dengan *priming pump*).



Lantai Kabin yang dapat dicuci
Floormat kabin PC200-8M1 mudah untuk dijaga kebersihannya dilengkapi dengan lubang drainase untuk memfasilitasi *run off.*

Akses yang Mudah ke Oli Filter Mesin dan Katup Pembuang Bahan Bakar
Pengukur permukaan oli mesin dan filter bahan bakar dipasang disisi mesin yang sama agar mudah diakses.





Dilengkapi dengan *Drain Valve* sebagai Standar
Mencegah kontaminasi pada pakaian dan tanah oleh oli disaat dilakukan penggantian oli mesin.





Gambar disamping mungkin termasuk menggunakan perlengkapan opsional

Tangki Bahan Bakar Berkapasitas Besar dan Diproses Secara *Rustproof*
Tangki bahan bakar dengan kapasitas besar. Efektif tahan terhadap korosi menggunakan proses *rustproof*

Track Frame dengan Bentuk yang Miring
Mencegah lumpur dan tanah terkumpul dan memudahkan perbersihan kotoran.

Kap Mesin dengan Damper Gas Silinder
Kap mesin dapat dengan mudah dibuka dan ditutup dengan menggunakan gas pada *damper* silinder.



Usia Pakai Oli Filter yang Panjang
Menggunakan bahan-bahan penyaring dengan performa tinggi dan oli dengan usia pakai yang panjang. Menambah selang waktu pada penggantian oli dan filter.

Filter Pendingin Udara
Filter pendingin udara dapat dipasang dan dibongkar tanpa harus menggunakan alat pendukung seperti pada perbaikan filter.



Filter A/C luar



Filter A/C dalam

EKOLOGI DAN EKONOMI

Konsumsi Bahan Bakar yang Rendah

Mesin terbaru hasil pengembangan Komatsu, yaitu SAA6D107E-1 memungkinkan penurunan emisi NOx secara signifikan dengan menggunakan sistem injeksi bahan bakar beberapa tingkat yang akurat oleh pengontrol. Hal ini meningkatkan daya tahan mesin secara total menggunakan sistem injeksi bahan bakar bertekanan tinggi yang dikembangkan secara khusus untuk peralatan konstruksi. *Excavator* ini secara signifikan dapat mengurangi konsumsi bahan bakar per jamnya yang menggunakan kombinasi yang paling efektif antara mesin dan sistem hidrolik dan juga menyediakan fitur-fitur pilihan untuk menghemat energi seperti *E mode* dan *ECO-gauge*.

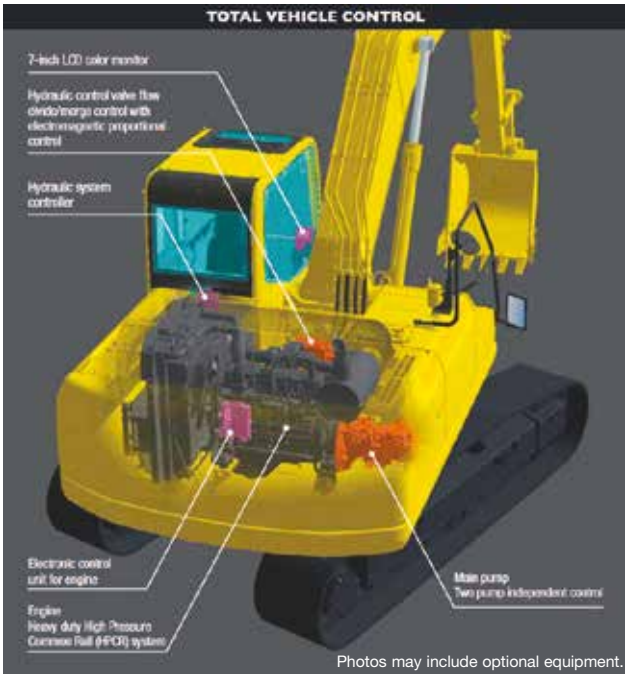
Teknologi Komatsu

Komatsu mengembangkan dan memproduksi semua komponen utama, seperti mesin, elektronik dan komponen hidrolik, di pabrik sendiri. Dengan "Teknologi Komatsu" ini dan ditambah dengan umpan balik dari pelanggan, Komatsu mencapai kemajuan pesat dalam bidang teknologi. Guna mencapai tingkatan produktivitas yang tinggi dan performa yang ekonomis, Komatsu telah mengembangkan komponen-komponen utama dengan sistem kontrol menyeluruh. Hasilnya adalah generasi baru *excavator* dengan performa tinggi dan ramah lingkungan.



Sesuai dengan penggunaan *Bio-Fuel (B30)*

Komatsu PC200-8M1 dapat menggunakan biofuel B30 dengan penggantian O-Ring dan selang bahan bakar yang terbuat dari NBR (*Nitrile Rubber*) ke HNBR (*Hydrogenated Nitrile Rubber*). Biodiesel murni standar atau B100 yang digunakan sebagai campuran saat membuat B30, harus memenuhi SNI 7182.



Bucket 1.0 m³ Me Produktifitas lebih tinggi dengan resitensi Penggalian Lebih Rendah

Profil *bucket* Me yang ideal akan menghasilkan hambatan penggalian yang rendah sehingga dapat memudahkan penetrasi serta meningkatkan produksi. Penambahan *wear plate* akan meningkatkan umur pakai *bucket*. KOMATSU memiliki berbagai macam pilihan *bucket* sehingga Anda bisa memilih *bucket* yang cocok untuk kondisi lokasi kerja Anda.

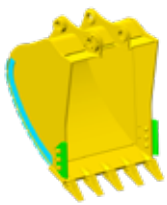


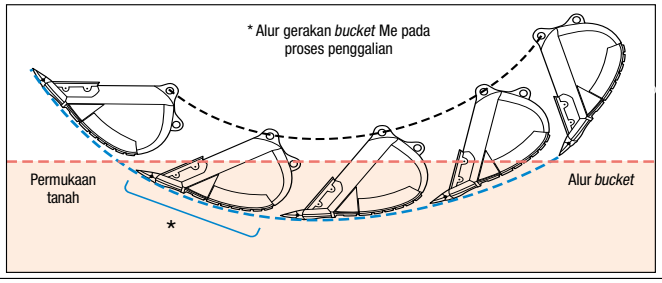
Kapasitas *Bucket*

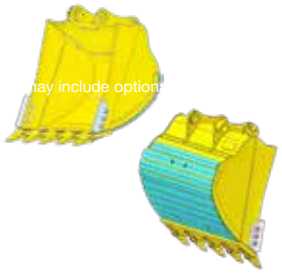
1.0 m³ Me

Me *Bucket*

* Pelat bawah tetap di dalam jalur penggalian dengan profil *bucket* baru.







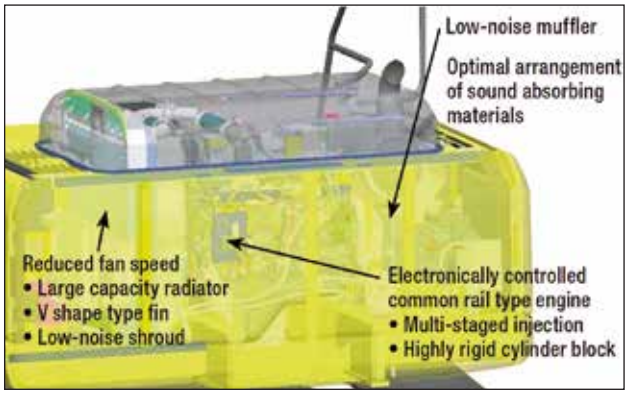
Mesin Rendah Emisi

Mesin SAA6D107E-1 Komatsu mampu mengurangi emisi NOx sebesar 29% dibandingkan dengan generasi sebelumnya. Mesin ini sama dengan emisi EPA *Tier* 3 dan EU *Stage* 3A.



Kebisingan Rendah Selama Beroperasi

Bekerja dengan kebisingan rendah dimungkinkan oleh penggunaan mesin dengan kebisingan rendah dan metode untuk mengurangi kebisingan pada sumbernya.



Peringatan *Idling*

Untuk mencegah konsumsi bahan bakar yang sia-sia peringatan idling ditampilkan pada monitor, jika mesin hidup pada keadaan idle selama 5 menit atau lebih.



ECO-Gauge yang membantu Pengoperasian Hemat Energi

Dilengkapi dengan *Eco-gauge* yang dapat dilihat selintas disebelah kanan monitor berwarna multi-fungsi untuk pekerjaan yang menghemat energi dan ramah lingkungan. Memungkinkan pemusatan perhatian pada pekerjaan di kisaran hijau dengan emisi CO_2 yang berkurang dan konsumsi bahan bakar yang efisien.



Mode Kerja Yang Bisa Dipilih

Hidrolik *excavator* PC200-8M1 dilengkapi dengan enam (6) mode kerja (mode P, E, L, B, ATT / P dan ATT / E). Setiap mode dirancang untuk menyesuaikan kecepatan mesin dan aplikasi output pompa. Hal ini memberikan fleksibilitas untuk menyesuaikan kinerja peralatan untuk pekerjaan tangan.

Working Mode	Application	Advantage
P	Power mode	• Maximum production/power • Fast cycle times
E	Economy mode	• Good cycle times • Better fuel economy
L	Lifting mode	• Suitable attachment speed • Lifting capacity is increased 7% by raising hydraulic pressure.
B	Breaker mode	• Optimum engine rpm, hydraulic flow
ATT/P	Attachment Power mode	• Optimum engine rpm, hydraulic flow 2way • Power mode
ATT/E	Attachment Power mode	• Optimum engine rpm, hydraulic flow, 2way • Economy mode



Kekuatan Menggali Kuat

Ketika menekan saklar tombol kiri yang disebut satu-sentuhan daya *max*. Beralih dan ketika itu tetap ditekan, fungsi ini sementara meningkatkan menggali kekuatan untuk 8,5 detik operasi.

Maximum arm crowd force **(ISO 6015):**

101 kN (10.3 t) ➡ **108 kN (11.0 t)** **7 % UP**

(with Power Max.)

Maximum bucket digging force **(ISO 6015):**

138 kN (14.1 t) ➡ **149 kN (15.2 t)** **8 % UP**

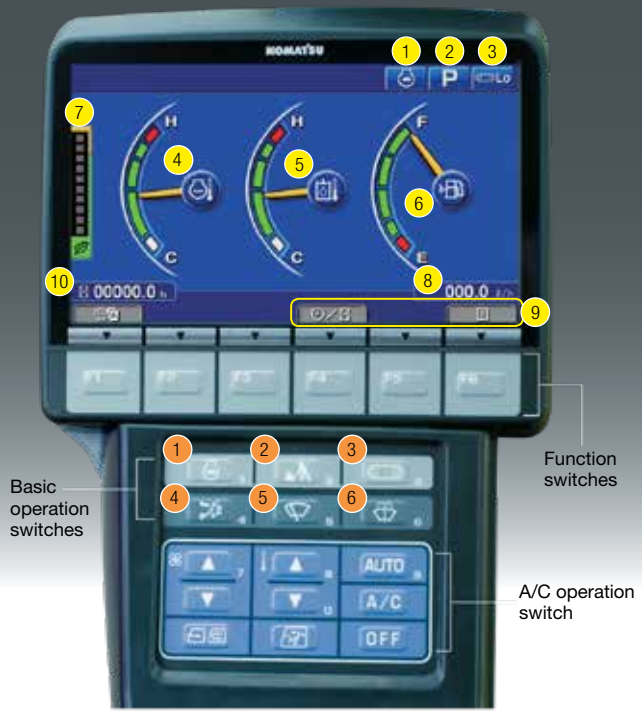
(with Power Max.)

Measured with Power max. fuction , 2925 mm arm and ISO 6015 rating.



ICT & KOMTRAX

Monitor LCD yang besar dengan resolusi tinggi dan multibahasa



Monitor warna *LCD (Liquid Crystal Display)* beresolusi tinggi memudahkan pekerjaan agar berlangsung aman, akurat dan halus. Dilengkapi dengan tombol yang mudah untuk dioperasikan. Tombol fungsi mempermudah operasi multi-fungsi. Menampilkan data dalam 15 bahasa untuk mendukung operator di seluruh dunia secara global termasuk Bahasa Indonesia.

Indicators

1. Auto-decelerator
2. Working mode
3. Travel speed
4. Engine water temperature gauge
5. Hydraulic oil temperature gauge
6. Fuel gauge
7. ECO gauge
8. Fuel consumption gauge
9. Function switches menu
10. Language select

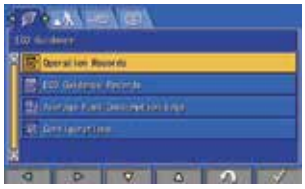
Basic operation switches

1. Auto-decelerator
2. Working mode selector
3. Traveling selector
4. Buzzer cancel
5. Wiper
6. Window washer

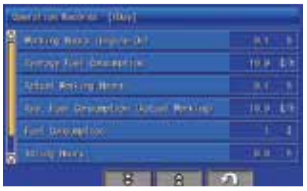
Mendukung operasi yang efisien

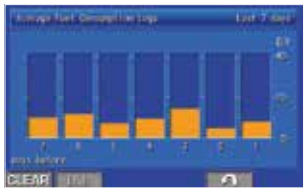
Layar utama menampilkan saran untuk meningkatkan operasi penghematan energi sebagaimana yang diperlukan. Operator bisa menggunakan menu panduan ECO (untuk memeriksa catatan operasi, catatan panduan ECO, daftar konsumsi bahan bakar rata-rata, dll.


ECO gauge


ECO gauge menu

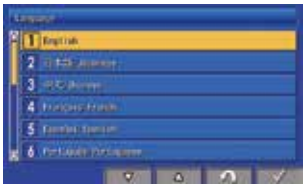

ECO gauge records


Operation records


Average fuel consumption logs

Tersedia dalam 15 pilihan bahasa, serta kemudahan dalam pemilihan bahasa.





Sistem pemantauan pengelolaan peralatan

Fungsi monitor

Controller memantau level oli mesin, temperatur *coolant,* pengisian baterai, penyumbatan pada filter udara dan lainnya. Jika *controller* menemukan sesuatu yang tidak normal, maka tanda peringatan akan muncul pada layar LCD.

Fungsi perawatan

Monitor menginformasikan waktu penggantian oli dan filter pada layar LCD ketika waktu penggantian sudah tiba.

Fungsi penyimpanan data

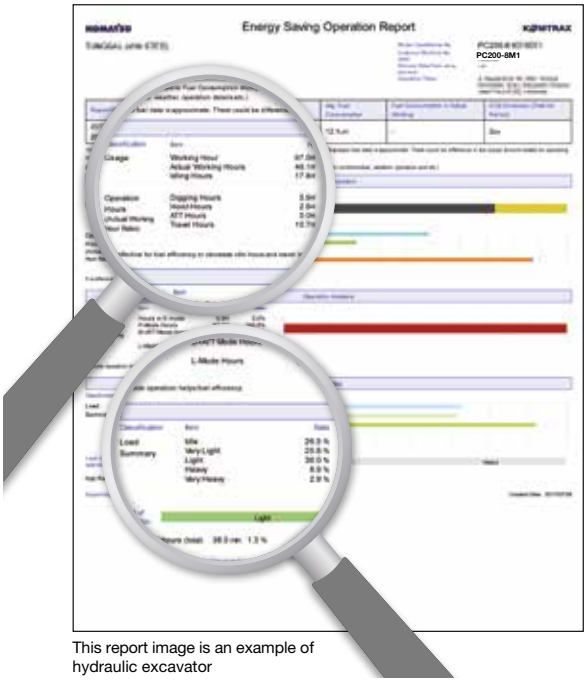
Monitor menyimpan data tidak normal untuk kepentingan penyelesaian masalah.

KOMTRAX

Teknologi pemantauan dan pengelolaan jarak jauh dari Komatsu menyediakan data yang mendalam tentang peralatan dan armada Anda dalam format yang mudah digunakan.

Laporan operasi penghematan energi

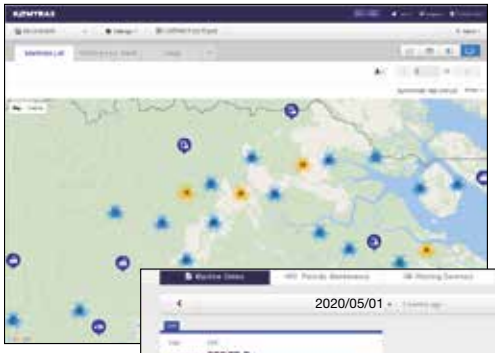
Komtrax memberikan laporan operasi penghematan energi berdasarkan informasi operasi seperti konsumsi bahan bakar, ringkasan beban dan waktu *idle*, yang membantu Anda untuk menjalankan bisnis secara efisien.



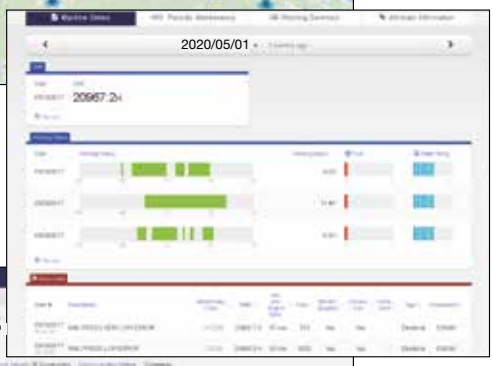
This report image is an example of hydraulic excavator

Dukungan manajemen peralatan

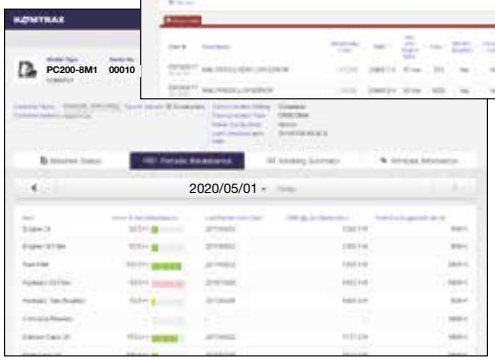
Melalui aplikasi *website*, berbagai parameter pencarian tersedia agar dengan cepat menemukan informasi tentang alat tertentu berdasarkan faktor-faktor kunci. Selain itu, Komtrax memudahkan anda menemukan alat yang bermasalah dari armada Anda melalui *interface* yang mudah.



Location



Working status



Periodic maintenance

The report contents and data depend on the machine model.

Strategi yang optimal untuk pekerjaan yang efisien

Informasi terperinci yang diberikan oleh Komtrax di ujung jari Anda membantu Anda untuk mengelola armada Anda dengan nyaman di *website* pada saat kapan pun, dimana saja. Informasi ini memberi Anda kekuatan untuk membuat keputusan strategis setiap hari dan jangka panjang dengan lebih baik.





BREAKER

Hydraulic breaker (opsional)

Hydraulic breaker adalah *attachment* yang digunakan untuk menghancurkan batu dasar, permukaan beraspal, struktur beton dan lainnya. *Gas chamber* yang besar, rasio tekanan gas yang ideal dan *long-stroke* piston memberikan tenaga benturan yang kuat. Karena unit *breaker* tidak memerlukan akumulator, jumlah suku cadang telah berkurang, sehingga biaya perawatan menjadi lebih rendah.

Spesifikasi pipa *attachment*

Melengkapi PC200-8M1 untuk pemasangan *breaker*. Laju aliran hidrolik bisa diatur dengan mengatur *mode breaker* pada panel monitor selama operasi *breaker*.



Gambar diatas mungkin menggunakan perlengkapan opsional

Komatsu *genuine breaker*

Komatsu *genuine breaker* direkomendasikan untuk dipasangkan pada PC200-8M1 untuk produktivitas yang optimal. Komatsu *hydraulic breaker* bisa digunakan untuk berbagai macam aplikasi, menyesuaikan dengan kebutuhan pelanggan.



Aplikasi dari *Hydraulic Breaker*

Application/ Attachment Tool	Civil Engineering	Quarry	Demolition	Industrial Waste Disposal	Iron-Making	Utility Construction	Rental
Hydraulic Breaker	○	○	○	○	○	○	○

UT GUARANTEED PRODUCT SUPPORT





Kualitas Layanan Purna Jual

United Tractors sebagai distributor tunggal Komatsu di Indonesia memberikan layanan purna jual yang prima dengan memiliki serangkaian program standardisasi pelayanan 4 Straight Customer Experiences dan jaminan ketepatan waktu yang disebut On-time-in-full (OTIF).

Standardisasi Layanan Purna Jual,
"4 Straight Customer Experiences"
Program standardisasi pelayanan yang dikenal dengan istilah **"4 Straight Customer Experiences"**.

Program Pemeriksaan Mesin (PPM)
Program inspeksi rutin yang bertujuan untuk mendapatkan data kondisi alat berat pelanggan secara akurat, sebagai rekomendasi perbaikan agar alat berat tetap berada pada kondisi yang prima.

Program Monitoring Alat (PMA)
Program untuk mengetahui total informasi mengenai alat berat, seperti; lokasi, waktu operasi hari, konsumsi bahan bakar, informasi peringatan untuk penggantian oli sampai dengan jadwal penggantian komponen secara aktual.

Program Pemeriksaan Undercarriage (P2U)
Program untuk mendapatkan informasi mengenai kondisi komponen serta rencana penggantian di tiap komponen *undercarriage*.

Pelatihan Product Support
Pelatihan khusus untuk operator dan mekanik pelanggan. Operator akan mendapatkan pelatihan berupa materi program pemeriksaan harian sedangkan mekanik akan mendapatkan materi berupa program *periodical service* unit serta pengelolaan persediaan suku cadang di *warehouse*.

Jaminan Ketepatan Waktu, On-Time-In-Full (OTIF)
OTIF Parts
Jaminan ketepatan waktu dan jumlah suku cadang mulai sejak dilakukan pemesanan sampai dengan diterima.

OTIF Mechanics
Jaminan ketepatan waktu dalam pengiriman mekanik handal ketika terjadi permasalahan pada unit pelanggan dalam waktu 1x 24 jam. Khusus pada sektor tambang, UT memberikan jaminan pengiriman mekanik dalam kurun waktu 1x4 jam.

OTIF Solution
Pelanggan akan mendapatkan jaminan ketepatan waktu dalam pengerjaan unit mulai sejak pelanggan menghubungi UT sampai dengan unit siap untuk dipergunakan kembali.

UT akan memberikan kompensasi ketika jaminan atas ketepatan waktu yang diberikan tidak terpenuhi.

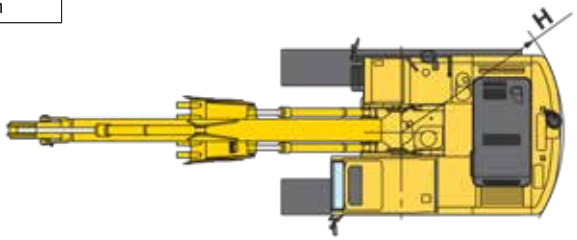
UNITED TRACTORS GUARANTEED PRODUCT SUPPORT

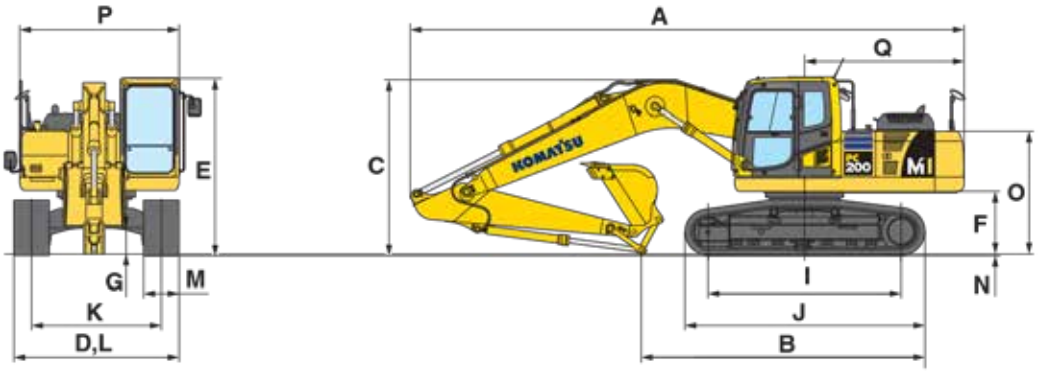
products.unitedtractors.com

SPESIFIKASI

DIMENSIONS

Model		PC200 -8M1
Arm Length		2925 mm
A	Overall length	9425 mm
B	Length on ground	4815 mm
C	Overall height (To top of boom)	2970 mm
D	Overall width	3000 mm
E	Overall height (To top of cab)	3040 mm
F	Ground clearance, counterweight	1085 mm
G	Ground clearance (Minimum)	440 mm
H	Tail swing radius	2750 mm
I	Track length on ground	3275 mm
J	Track length	4070 mm
K	Track gauge	2200 mm
L	Width of crawler	3000 mm
M	Shoe width	800 mm
N	Grouser height	26 mm
O	Machine cab height	2095 mm
P	Machine cab width	2710 mm
Q	Distance, swing center to rear end	2710 mm





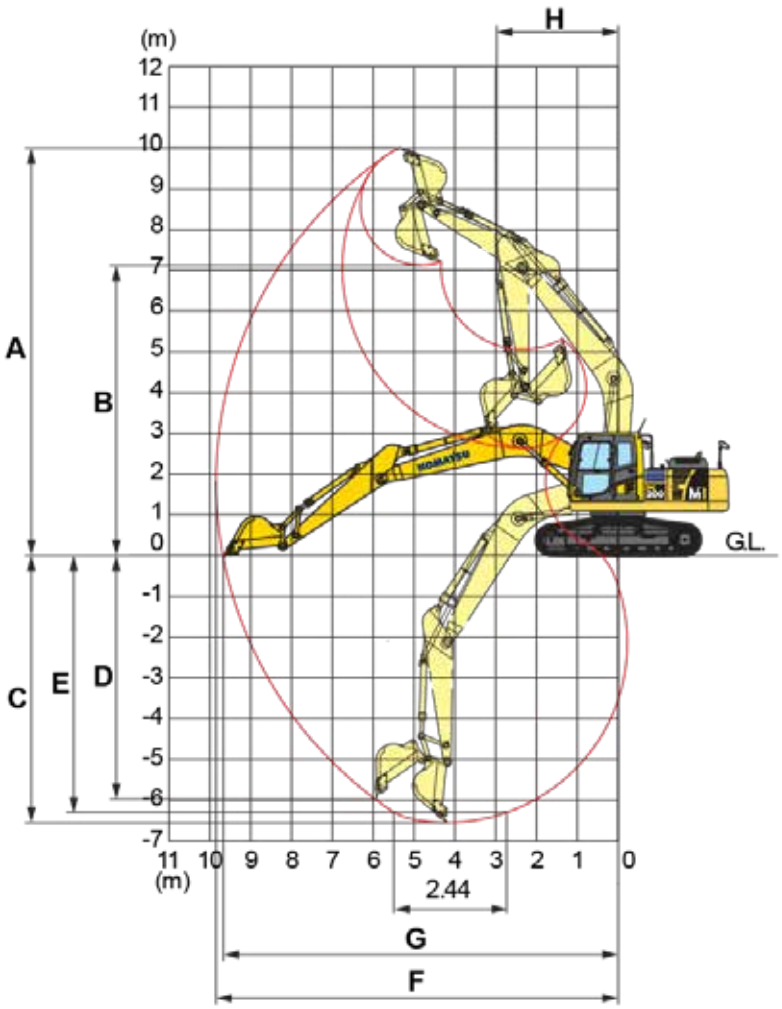
BACKHOE BUCKET, ARM, AND BOOM COMBINATION

Me Bucket Capacity (heaped)		Width		Weight	Number of Teeth	Arm Length 2925 mm
SAE, PCSA	CECE	Without Side Shroud	With Side Shroud	With Side Shroud		
1.0 m³	0.8 m³	1165 mm	1222 mm	736.50 kg	5	○

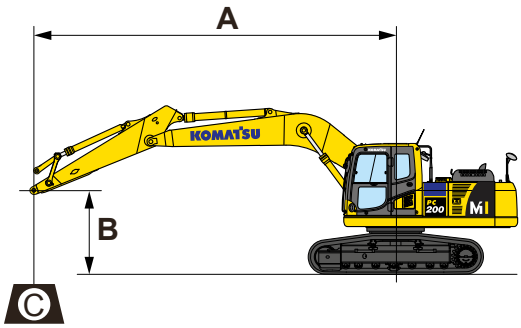
○: General purpose use, density up to **1.5 ton/m³**

WORKING RANGE

Arm Length		2925 mm
A	Max. digging height	10000 mm
B	Max. dumping height	7110 mm
C	Max. digging depth	6620 mm
D	Max. vertical wall digging depth	5980 mm
E	Max. digging reach	9875 mm
F	Max. digging reach at ground level	9700 mm
G	Min. swing radius	3040 mm
SAE J 1179 Rating	Bucket digging force at power max.	138 kN 14100 kg
	Arm crowd force at power max.	101 kN 10300 kg
ISO 6015 Rating	Bucket digging force at power max.	149 kN 15200 kg
	Arm crowd force at power max.	108 kN 11000 kg



LIFTING CAPACITY WITH LIFTING MODE



A: Reach from swing center
B: Arm top pin height
C: Lifting capacity
Cf: Rating over front
Cs: Rating over side
☢: Rating at maximum reach

Conditions:
- 5700 mm one-piece boom
- 2925 mm one-piece arm

PC200-8M1 Arm: 2925 mm Without bucket Shoe: 600 mm triple grouser

A / B	MAX	☢ MAX		7.5 m		6.0 m		4.5 m		3.0 m		1.5 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 m	6.15 m	*3850 kg	*3850 kg			*4450 kg	*4450 kg						
6.0 m	7.26 m	*3600 kg	3250 kg			*5150 kg	4550 kg						
4.5 m	7.93 m	*3550 kg	2750 kg	4500 kg	3050 kg	*5750 kg	4400 kg	*6500 kg	*6500 kg				
3.0 m	8.29 m	*3700 kg	2500 kg	4350 kg	2950 kg	6200 kg	4150 kg	*8450 kg	6300 kg				
1.5 m	8.36 m	3600 kg	2400 kg	4250 kg	2800 kg	5900 kg	3900 kg	9200 kg	5800 kg				
0 m	8.15 m	3700 kg	2400 kg	4150 kg	2700 kg	5750 kg	3700 kg	8900 kg	5550 kg	*7000 kg	*7000 kg		
–1.5 m	7.65 m	4000 kg	2650 kg	4100 kg	2700 kg	5650 kg	3650 kg	8800 kg	5450 kg	*11450 kg	10350 kg	*7250 kg	*7250 kg
–3.0 m	6.78 m	4800 kg	3150 kg			5700 kg	3650 kg	8850 kg	5500 kg	*15200 kg	10550 kg	*11900 kg	*11900 kg
–4.5 m	5.37 m	6950 kg	4500 kg					*8700 kg	5750 kg	*12200 kg	10950 kg		

PC200-8M1 Arm: 2925 mm Without bucket Shoe: 700 mm triple grouser

A / B	MAX	☢ MAX		7.5 m		6.0 m		4.5 m		3.0 m		1.5 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 m	6.15 m	*3850 kg	*3850 kg			*4450 kg	*4450 kg						
6.0 m	7.26 m	*3600 kg	3300 kg			*5150 kg	4650 kg						
4.5 m	7.93 m	*3550 kg	2800 kg	4550 kg	3100 kg	*5750 kg	4450 kg	*6500 kg	*6500 kg				
3.0 m	8.29 m	*3700 kg	2550 kg	4450 kg	3000 kg	6300 kg	4200 kg	*8450 kg	6450 kg				
1.5 m	8.36 m	3650 kg	2450 kg	4300 kg	2850 kg	6050 kg	3950 kg	9400 kg	5900 kg				
0 m	8.15 m	3750 kg	2450 kg	4200 kg	2750 kg	5850 kg	3800 kg	9050 kg	5650 kg	*7000 kg	*7000 kg		
–1.5 m	7.65 m	4100 kg	2700 kg	4200 kg	2750 kg	5750 kg	3700 kg	8950 kg	5550 kg	*11450 kg	10550 kg	*7250 kg	*7250 kg
–3.0 m	6.78 m	4900 kg	3200 kg			5800 kg	3750 kg	9050 kg	5600 kg	*15200 kg	10750 kg	*11900 kg	*11900 kg
–4.5 m	5.37 m	*7000 kg	4550 kg					*8700 kg	5850 kg	*12200 kg	11100 kg		

PC200-8M1 Arm: 2925 mm Without bucket Shoe: 800 mm triple grouser

A / B	MAX	☢ MAX		7.5 m		6.0 m		4.5 m		3.0 m		1.5 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7.5 m	6.15 m	*3850 kg	*3850 kg			*4450 kg	*4450 kg						
6.0 m	7.26 m	*3600 kg	3350 kg			*5150 kg	4650 kg						
4.5 m	7.93 m	*3550 kg	2850 kg	4600 kg	3150 kg	*5750 kg	4500 kg	*6500 kg	*6500 kg				
3.0 m	8.29 m	*3700 kg	2550 kg	4500 kg	3000 kg	6350 kg	4250 kg	*8450 kg	6500 kg				
1.5 m	8.36 m	3700 kg	2450 kg	4350 kg	2900 kg	6100 kg	4000 kg	9500 kg	6000 kg				
0 m	8.15 m	3800 kg	2500 kg	4250 kg	2800 kg	5900 kg	3850 kg	9150 kg	5700 kg	*7000 kg	*7000 kg		
–1.5 m	7.65 m	4150 kg	2700 kg	4250 kg	2800 kg	5800 kg	3750 kg	9050 kg	5600 kg	*11450 kg	10650 kg	*7250 kg	*7250 kg
–3.0 m	6.78 m	4950 kg	3250 kg			5850 kg	3800 kg	9150 kg	5650 kg	*15200 kg	10850 kg	*11900 kg	*11900 kg
–4.5 m	5.37 m	*7000 kg	4600 kg					*8700 kg	5900 kg	*12200 kg	11250 kg		

ENGINE

Model . . . . . Komatsu SAA6D107E-1
Type. . . . . Water-cooled, 4-cycle, direct injection
Aspiration . . . . . Turbocharged, aftercooled
Number of cylinders 6
Bore. . . . . 107 mm
Stroke . . . . . 124 mm
Piston displacement . . . . . 6.69 L
Horsepower:
SAE J1995 . . . . . Gross 110 kW **147 HP**
ISO 9249 / SAE J1349 . . . . . Net 103 kW **138 HP**
Rated rpm. . . . . 2000 rpm
Fan drive method for radiator cooling . . . . . Mechanical
Governor . . . . . All-speed control, electronic

EPA Tier 3 and EU Stage 3A emissions equivalent

HYDRAULICS

Type. . . . . HydrauMind (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design) system, closed-center system with load sensing valves and pressure compensated valves
Number of selectable working modes 6
Main pump:
Type . . . . . Variable displacement piston type
Pumps for. . . . . Boom, arm, bucket, swing, and travel circuits
Maximum flow . . . . . 439 L/min
Supply for control circuit . . . . . Self-reducing valve
Hydraulic motors:
Travel . . . . . 2 x axial piston motor with parking brake
Swing . . . . . 1 x axial piston motor with swing holding brake
Relief valve setting:
Implement circuits . . . . . **37.3 MPa** 380 kg/cm²
Travel circuit . . . . . **37.3 MPa** 380 kg/cm²
Swing circuit . . . . . **28.9 MPa** 295 kg/cm²
Pilot circuit . . . . . **3.2 MPa** 33 kg/cm²
Hydraulic cylinders:
(Number of cylinders – bore x stroke x rod diameter)
Boom . . . . . **2–120 mm x 1334 mm x 85 mm**
Arm . . . . . **1–135 mm x 1490 mm x 95 mm**
Bucket for 2.93 m arm. . . . . **1–115 mm x 1120 mm x 80 mm**

DRIVES AND BRAKES

Steering control. . . . . Two levers with pedals
Drive method. . . . . Hydrostatic
Maximum drawbar pull . . . . . **178 kN** 18200 kg
Gradeability . . . . . 70%, 35°
Maximum travel speed: High . . . . . **5.5 km/h**
(Auto-shift) Mid . . . . . **4.1 km/h**
(Auto-shift) Low. . . . . **3.0 km/h**
Service brake . . . . . Hydraulic lock
Parking brake . . . . . Mechanical disc brake

SWING SYSTEM

Drive method. . . . . Hydrostatic
Swing reduction . . . . . Planetary gear
Swing circle lubrication. . . . . Grease-bathed
Service brake . . . . . Hydraulic lock
Holding brake/Swing lock. . . . . Mechanical disc brake
Swing speed . . . . . 12.4 rpm

UNDERCARRIAGE

Center frame . . . . . X-frame
Track frame . . . . . Box-section
Seal of track . . . . . Sealed track
Track adjuster . . . . . Hydraulic
Number of shoes (Each side):
PC200-8M1 45
Number of carrier rollers . . . . . 2 each side
Number of track rollers (Each side):
PC200-8M1 7

COOLANT AND LUBRICANT CAPACITY (REFILLING)

Fuel tank . . . . . 400 L
Coolant . . . . . 20.4 L
Engine . . . . . 23.1 L
Final drive (Each side) . . . . . 3.6 L
Swing drive . . . . . 6.5 L
Hydraulic tank . . . . . 135 L

OPERATING WEIGHT (APPROXIMATE)

Operating weight including 5700 mm one-piece boom, 2925 mm arm, SAE J 296 heaped 1.0 m³ Me bucket, rated capacity of lubricants, coolant, full fuel tank, operator, and standard equipment.

Shoes	PC200-8M1	
	Operating Weight	Ground Pressure
800 mm	20500 kg	35.3 kPa 0.36 kg/cm²

STANDARD EQUIPMENT

ENGINE
- Automatic engine warm-up system
- Compliant Biodiesel fuel (B30)
- Coolant filter
- Dry type air cleaner, double element
- Engine, Komatsu SAA6D107E-1
- Engine overheat prevention system
- Large capacity fuel pre-filter
- Radiator and oil cooler dust proof net
- Water separator

ELECTRICAL SYSTEM
- Alternator, 24 V/35 Ampere
- Auto-decelerator
- Batteries, 2 X 12 V/110 Ah
- Starting motor, 24 V/4.5 kW
- Working light, 5 (Boom, Boom cylinder , R.H. and 2 on cab)

HYDRAULIC SYSTEM
- Arm holding valve
- Boom holding valve
- Power maximizing system
- Pressure Proportional Control (PPC) hydraulic control system
- Service valve (1 additional port)
- Working mode selection system

GUARDS AND COVERS
- Fan guard structure

UNDERCARRIAGE
- Hydraulic track adjusters (Each side)
- Track guiding guard, center section
- Track roller : 7 each side
- Track shoe : 800 mm triple grouser
- Standard link

OPERATOR ENVIRONMENT
- 12 V power supply
- Auto A/C with defroster
- Equipment Management Monitoring System
- Large multi-lingual high resolution LCD monitor
- Rear view mirrors 4 (R.H., L.H., rear, sidewise)
- ROPS cab (ISO 12117-2)
- Suspension seat

OTHER EQUIPMENT
- Counterweight
- Electric horn
- Fuel refill pump
- KOMTRAX
- Rear reflector
- Slip-resistant plates
- Travel alarm

WORK EQUIPMENT
- Arm 2925 mm
- Boom 5700 mm
- Bucket 1.0 m^3 Me (With Side Shroud)

OPTIONAL EQUIPMENT

ELECTRICAL SYSTEM
- Amber beacon lamp on cab roof
- Batteries, large capacity
- Working lights
  —1 on counterweight

HYDRAULIC SYSTEM
- Clogging sensor for breaker return filter
- Long lubricating intervals for work equipment bushing (500 hours)

GUARDS AND COVERS
- Heavy duty revolving frame undercover
- Revolving frame deck guard

UNDERCARRIAGE
- Shoes, triple grouser
  —shoes 600 mm and 700 mm
- Track frame undercover
- Track roller guards (Full length)

OPERATOR ENVIRONMENT
- Bolt-on top guard, OPG top guard level 2 (ISO 10262)

WORK EQUIPMENT
- Arm
  —1840 mm arm assembly
  —2410 mm arm assembly
- Bucket
  —1.0 m^3 Me (With Side Cutter)
- Hydraulic Breaker

Peralatan standar / opsional dapat berubah. Untuk detail lebih lanjut, silakan berkonsultasi dengan distributor Anda.

PC200-8M1

Printed in Indonesia 202007

KOMATSU®

UNITED TRACTORS
member of ASTRA

PT UNITED TRACTORS TBK
Jalan Raya Bekasi Km. 22, Jakarta 13910 - Indonesia
UT Call: 1500 072
products.unitedtractors.com

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU® is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.